



Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Θεσσαλονίκη, 14/09/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

Προς: κ. Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού
κ. Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Καταρρέει σταδιακά ο «Εναέριος Νάξου» το μεγαλύτερο προπολεμικό βιομηχανικό τεχνικό έργο της Ευρώπης και διατηρητέο μνημείο»

Κυρία και κύριε Υπουργοί,

Ο Εναέριος Συρμός Μεταφοράς Σμύριδας είναι έργο που κατασκευάστηκε το 1924-1927 και λειτούργησε μέχρι το 1985. Είχε 72 πυλώνες, ύψους 5 - 43μ., διπλές γραμμές συρματόσχοινου, μήκους 8.760 μ., 6 σταθμούς φόρτωσης και μετέφερε 220 κουβάδες των 2-4 στατήρων. Με την υπ' αρ. Υ.Α. ΥΠ ΠΟΛ/ΔΙΛΑΠ/ Γ/ 2986/49087/8-11-89, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 869B/21-11-89 χαρακτηρίστηκαν ως ιστορικοί τόποι: **α)** ο «Εναέριος» μεταφοράς σμύριδας με ζώνη προστασίας 50 μ. από κάθε πλευρά, **β)** τα ορυχεία Σμύριδας, **γ)** ιστορικά διατηρητέα μνημεία οι εγκαταστάσεις των σταθμών φόρτωσης και **δ)** ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο και ο μηχανολογικός εξοπλισμός του Εναερίου και οι εγκαταστάσεις φόρτωσης. Έκτοτε, το μνημείο έμεινε στην φθορά του χρόνου και των κεραυνών, ενώ έγιναν μόνον ελάχιστες προσπάθειες συντήρησης και επισκευών από μεμονωμένες Κοινότητες κατά καιρούς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες, προκειμένου να προβάλετε την λειτουργικότητα και την κατάσταση στην οποία βρισκόταν ο «Εναέριος» Μεταφοράς Σμυρίδας», κατά την περίοδο που λειτουργούσε, υπό συνθήκες ανάδειξής του, ως διατηρητέου μνημείου;
2. Διατίθεται το Υπουργείο Τουρισμού με καίριες παρεμβάσεις να προβάλλει και να αναδείξει το τεχνικό προπολεμικό έργο του «Εναερίου», συμπεριλαμβάνοντας τις υποδομές του στους πόλους έλξης του τουρισμού της νήσου Νάξου, εκτός των υπολοίπων φυσικών καλλονών της;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος